

ROTENSO®
Live better

Moduł MFBR IMOTO

Moduł multifunkcyjny MFBR kompatybilny z jednostką wewnętrzną IMOTO serii "X". Wyposażony jest w styk bez potencjałowy ON/OFF lub port komunikacji RS485.

Umożliwia rozszerzenie funkcjonalności klimatyzatora poprzez podłączenie dodatkowych urządzeń np. sterownika **lub** BMS Modbus **lub** Drycontact.

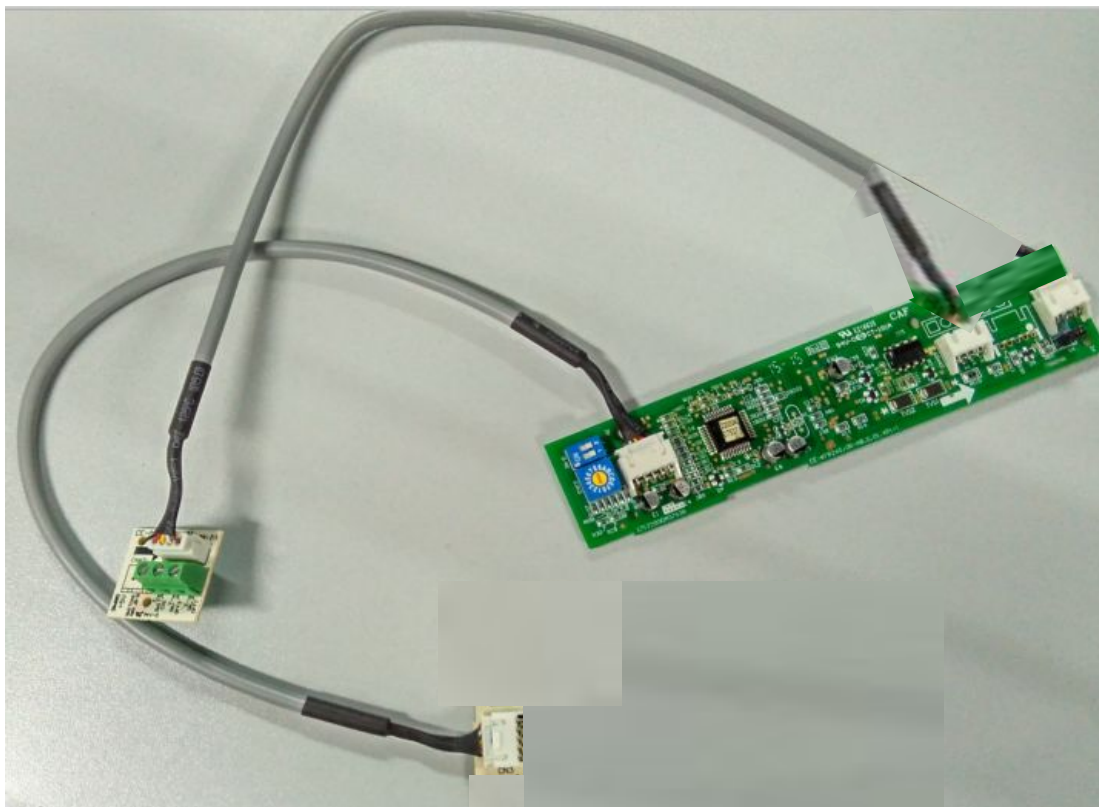
Do klimatyzatora można podłączyć Moduł WIFI, Dry Contact RDCX lub Moduł multifunkcyjny MFBR.

Moduł multifunkcyjny MFBR IMOTO pozwala obsługiwać:
sterownik tygodniowy Sava WM lub sterownik centralny lub bramkę BMS Modbus lub Drycontact.





- Zestaw MFBR IMOTO



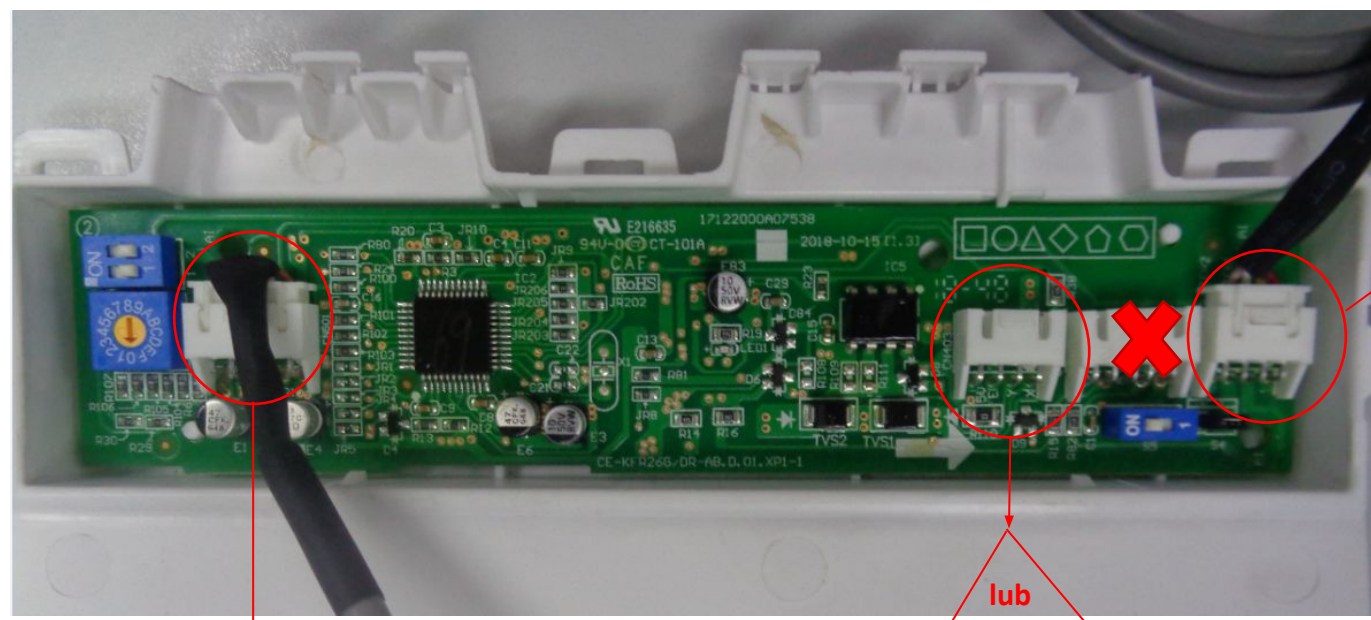
- W zestawie :
- 2 x przewody
 - 1 x płytki MFBR (podłużna)
 - 1 x terminal dla syg. Drycontact lub BMS Modbus



- W zestawie dodatkowo:
- 1 x obudowa płytki do zabudowy pod panelem IMOTO
 - 1 x obudowa płytki terminala do zabudowy pod panelem IMOTO



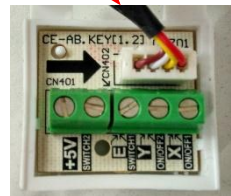
- Opis płytki MFBR IMOTO



Złącze do wyświetlacza
jednostki IMOTO

Port dla sterownika
SAVA WM
(bez terminala)

Port dla syg.
Drycontact
(z terminalem)



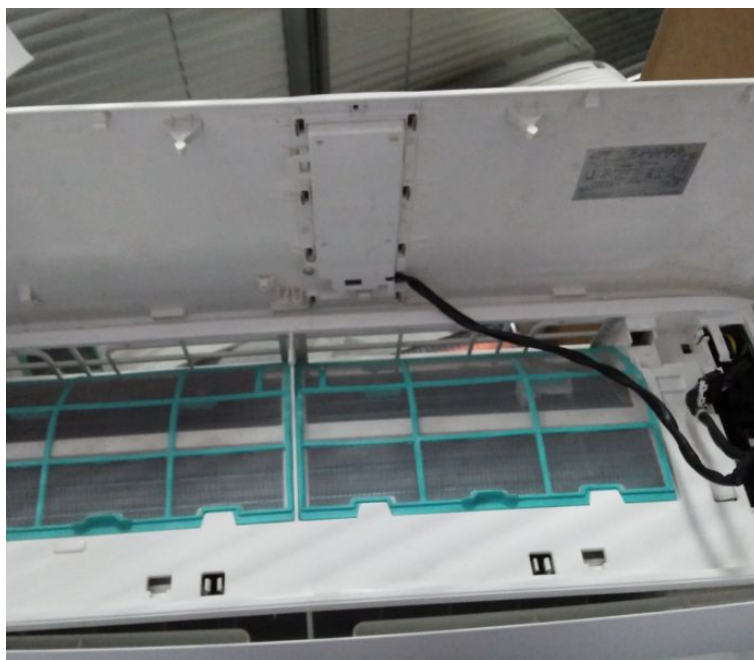
Signal dla bramki
BMS Modbus
(z terminalem)

lub



- KROK 1

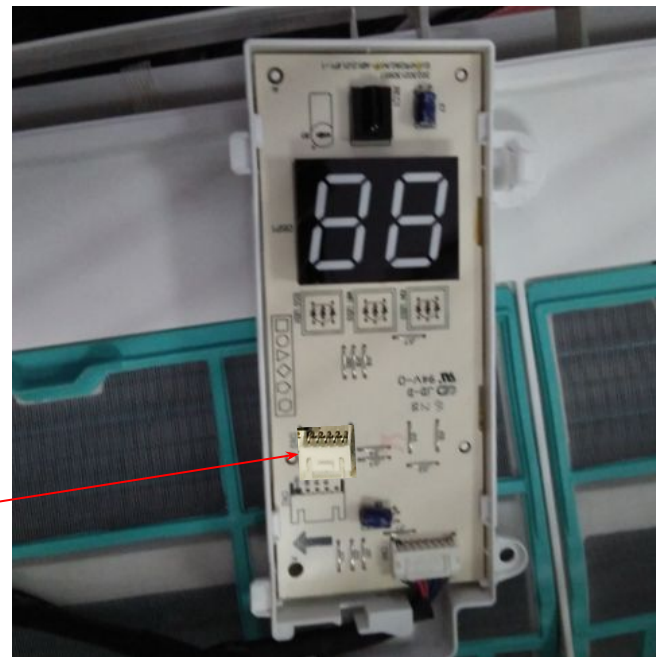
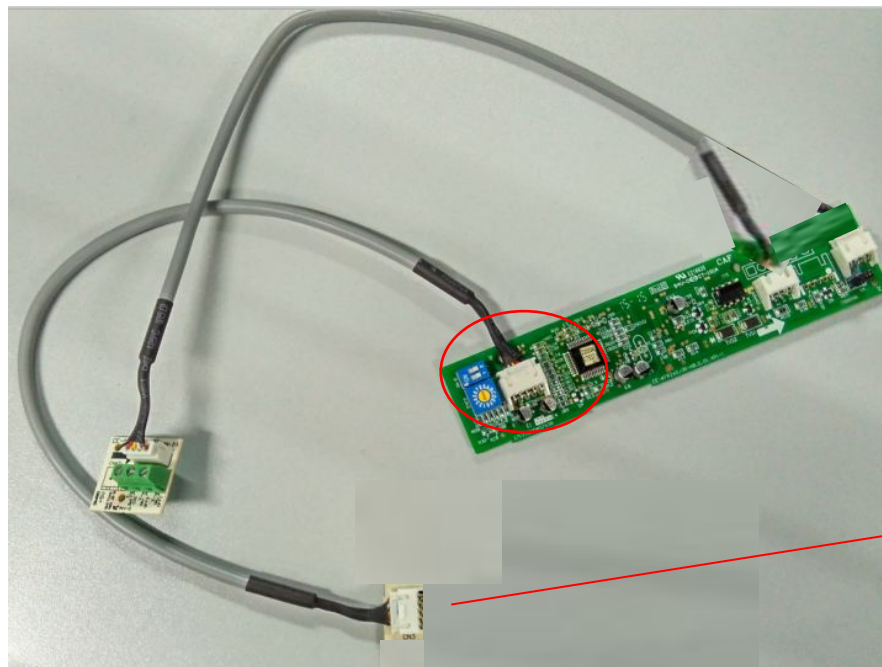
Otworzyć przedni panel przedni jednostki wewnętrznej i odkręcić panel wyświetlacza





- KROK 2

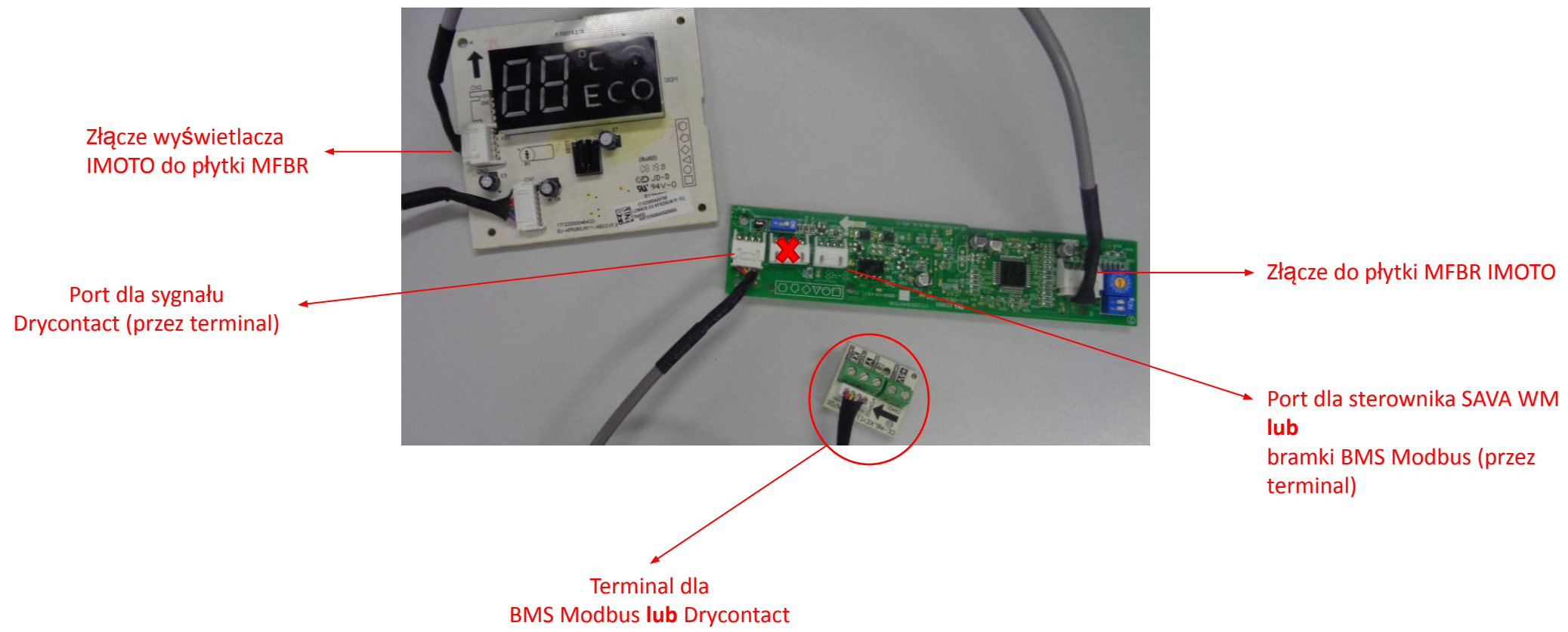
Podłącz adapter płyty MFBR do złącza w panelu wyświetlacza





- KROK 3

Tak wygląda docelowe podłączenie płyty MFBR do panelu wyświetlacza jednostki IMOTO

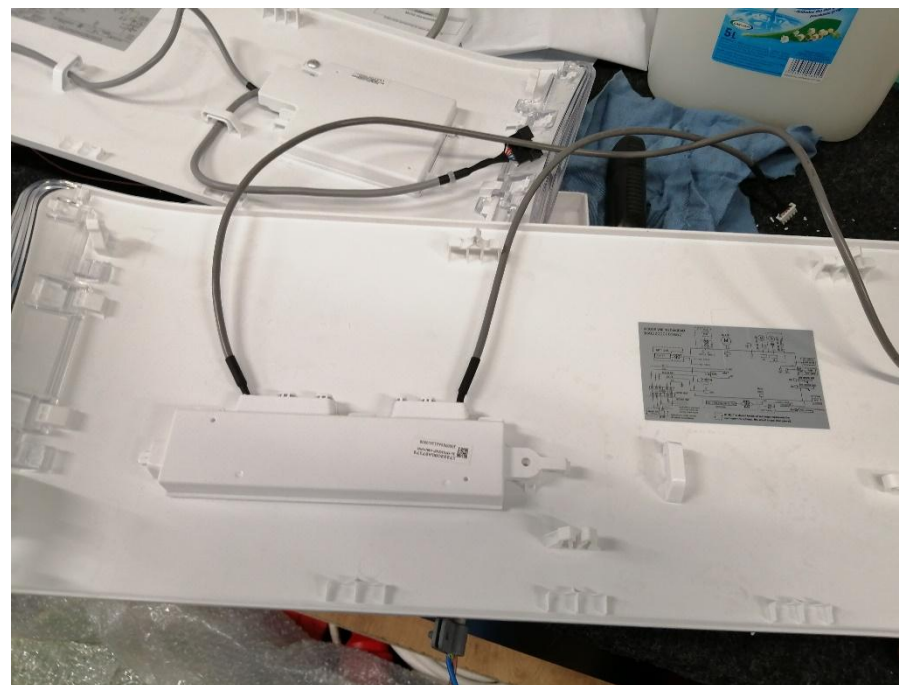
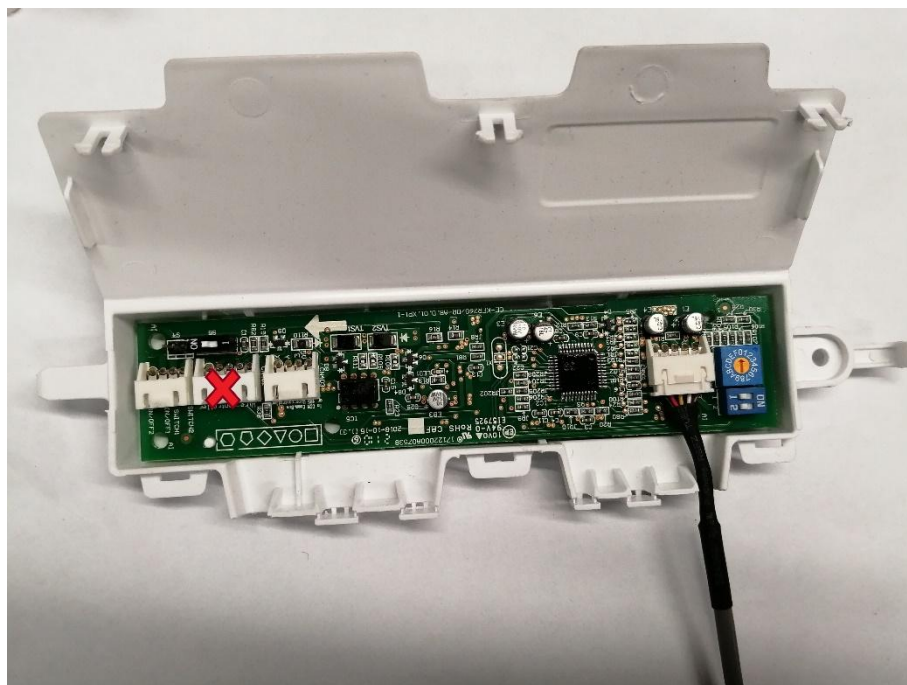




- KROK 4

Umieść płytkę w dedykowanej obudowie i zamontuj pod przednim panelem zamiast modułu WiFi.

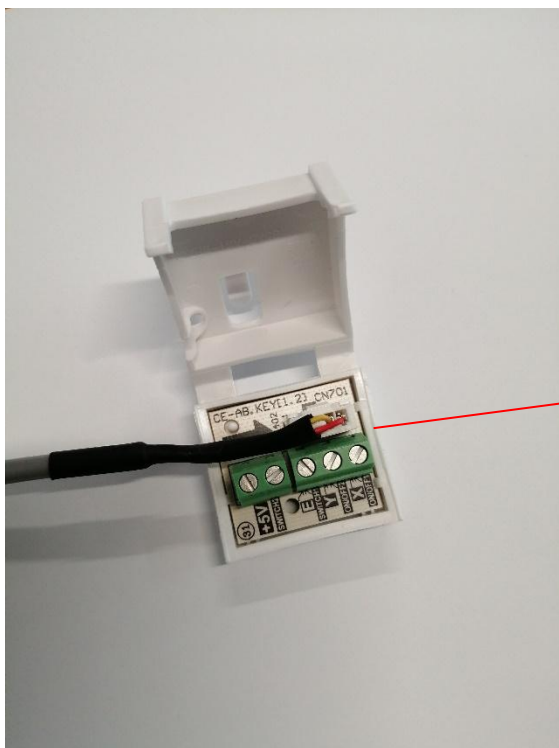
Do IMOTO możemy podłączyć: Moduł WIFI **lub** Dry Contact RDCX **lub** Moduł multifunkcyjny MFBR.





- KROK 5

Jeśli korzystasz z umieszczonego w zestawie terminala (dla syg. Drycontact lub BMS Modbus) umieść go w dedykowanej obudowie, dalej pod panelem w obudowie jednostki.

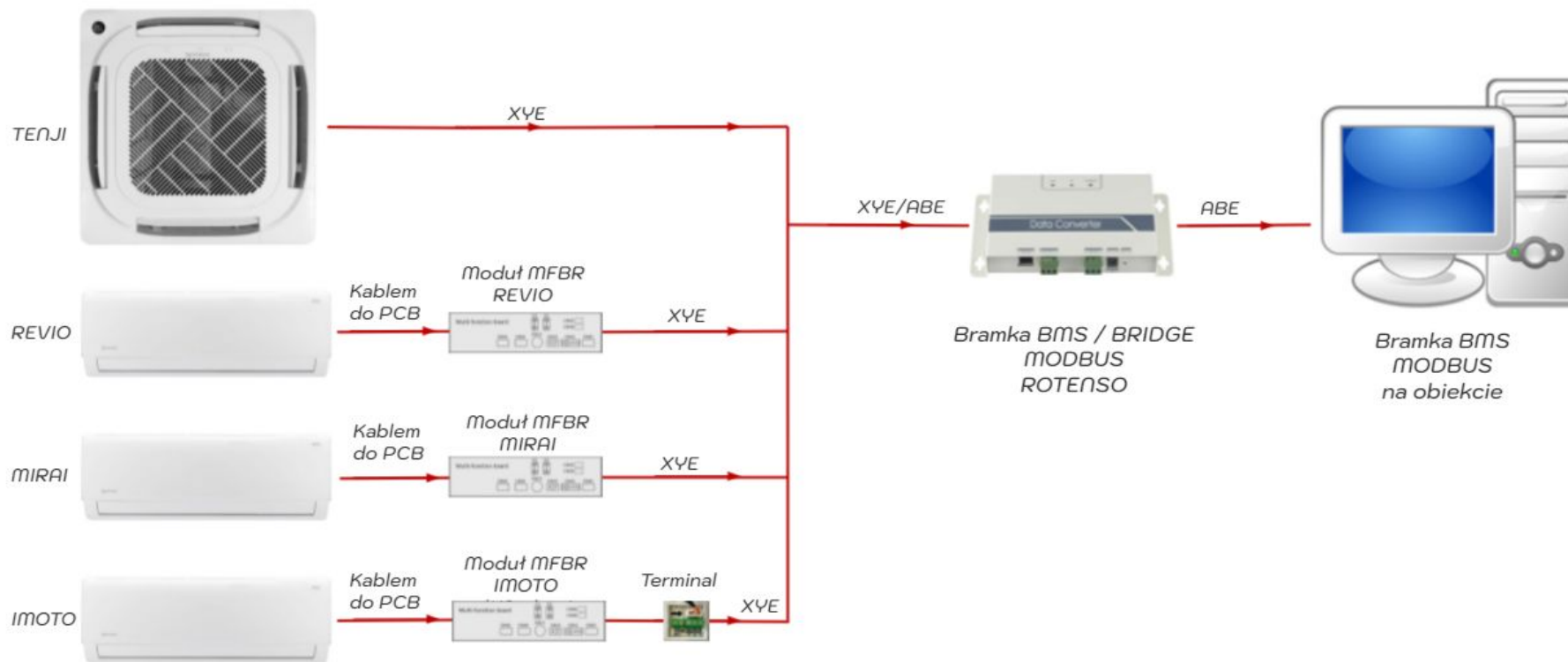




- **PODŁĄCZENIE DO BMS**

Podłącz sygnał XYE z terminala do bramki BMS Modbus ROTENSO.

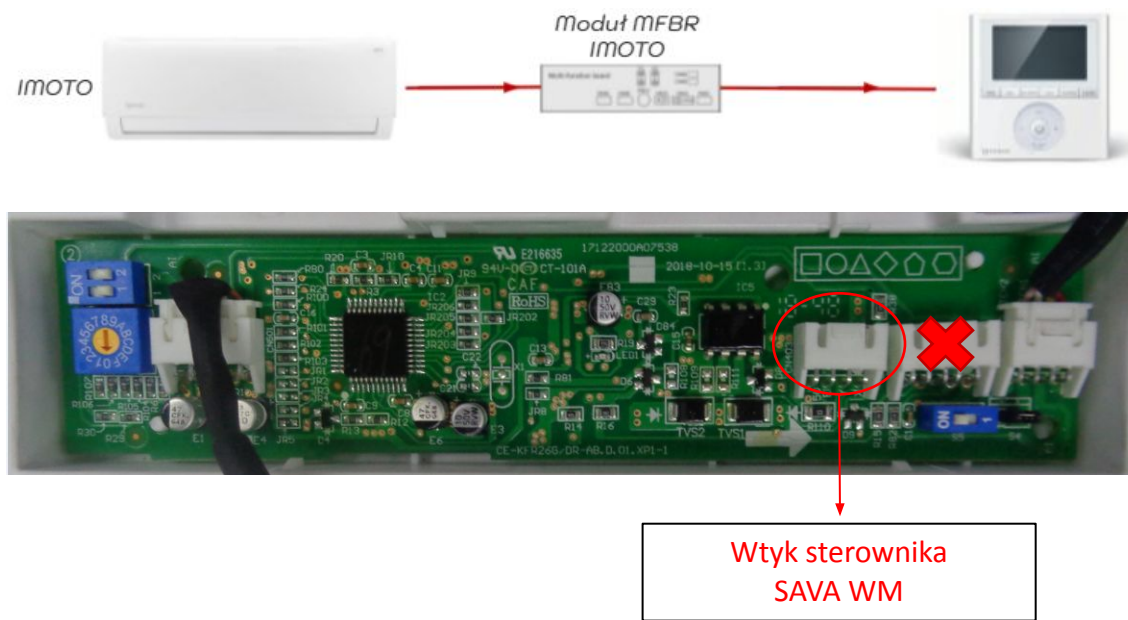
Bramkę BMS Modbus Rotenso podłącz do głównej bramki BMS na inwestycji.





- **PODŁĄCZENIE DO STEROWNIKA SAVA WM**

Podłączenie sterownika odbywa się bezpośrednio do płytki MFBR IMOTO.



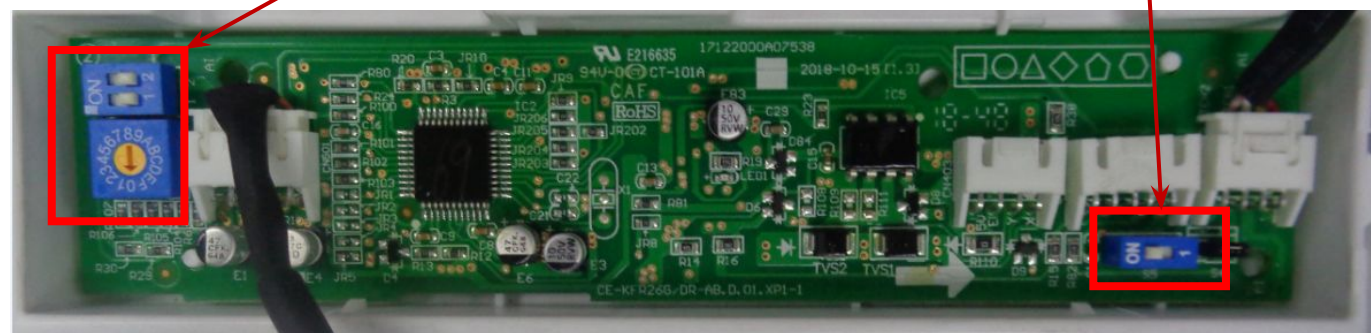
W modelu IMOTO istnieje możliwość podłączenia jednostki do systemu BMS **lub** sterownika SAVA WM



- KONFIGURACJA MFBR

Rotary switch ENC3 i F1

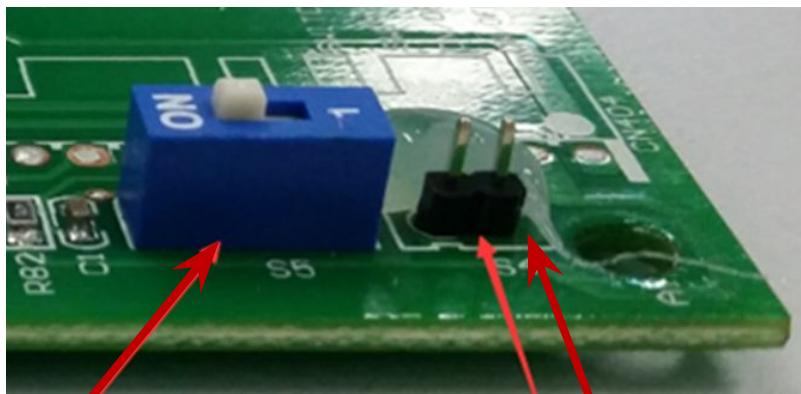
Dip-switch S5



Przełącznik obrotowy **ENC3** i przełącznik **DIP F1** służą do ustawiania adresu sieciowego, maksymalnie 64 adresy.



- KONFIGURACJA MFBR



Dip-switch S5

Styk ON/OFF (J4)
(działa razem z BMS i SAVA WM)

Przełącznik S5:

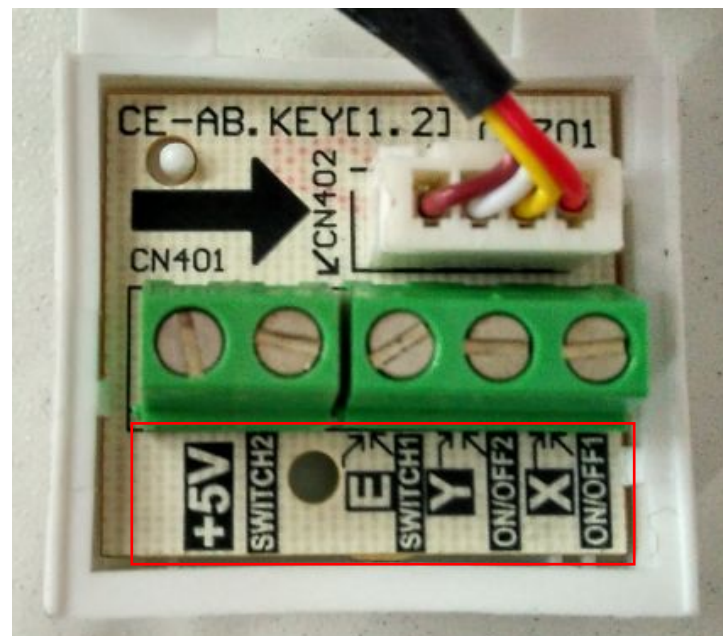
*Jeśli zdecydujesz się użyć funkcji BMS lub Sava WM powinieneś zmienić przełącznik S5 na **ON**.*

*Jeśli zdecydujesz się użyć funkcji Drycontact powinieneś zmienić przełącznik S5 na **OFF (1)**.*

Jeśli zmieniłeś przełącznik S5 na off (1) podczas, gdy nie masz aktywnej funkcji Drycontact (on/off), na twoim panelu jednostki wewnętrznej pojawi się kod CP - komunikat o rozwartym styku drycontact.



- KONFIGURACJA MFBR



OPCJE:

1. Aby sterować przez BMS podłącz do styków XYE (3 zaciski).
2. W celu wykorzystania jako on/off podłącz do styków ON-OFF1 i ON-OFF2 (prawe 2 zaciski)
(gdy urządzenie jest wyłączone za pomocą tego styku to nadal można nim sterować za pomocą pilota).
3. W celu wykorzystania jako on/off podłącz do styków SWITCH1 i SWITCH2 (lewe 2 zaciski)
(gdy urządzenie jest wyłączone za pomocą tego styku to nie można nim sterować za pomocą pilota).

Rotenso Sp. z o.o.

ul. Szyb Walenty 16
41-700 Ruda Śląska

+48 32 285 57 11
info@rotenso.com
www.rotenso.com

